



सत्यमेव जयते

印度制造进行时

来自印度政府的倡议

北京

2014

印度制造进行时

前言

印度总理，纳伦德拉·莫迪于 2014 年 8 月 15 日在红堡城墙上发表了独立日演讲，在演讲中他邀请世界各地的公司来印度从事加工制造。莫迪说：

“.....我要告诉世界，来吧，让一切在印度制造。产品可以在任何地方销售，但是请在印度制造.....”

莫迪进一步补充道：

“我们要生产零缺陷的商品，这样它们就不会被退回；我们要生产零效应的商品，这样它们就不会对环境造成负面影响。”

印度政府已经采取了若干措施以确保改善印度的制造业。这个手册提供了一些正在开发和实施的大规模项目的简要概述。中国在制造业和基础设施领域有着丰富经验的企业会发现印度是他们颇有前景的一个投资市场。

本手册包含的信息主要由印度政府产业政策促进部提供。

1. 工业走廊

工业走廊，通过影响产业和基础设施领域之间的整合，正逐渐成为



为实现工业加速增长的有效工具。每个工业走廊至少有 6 至 8 个基于智能城市原理开发的关键节点，其范围超过 200 平方公里。德里孟买工业走廊发展有限责任公司（DMICDC）是筹划这些走廊的绝对权威机构。

印度正在建造一个全新的“全国工业走廊发展局”，以协调、整合、监控和管理所有工业走廊的发展。

1. 德里孟买工业走廊 (DMIC) 计划



德里孟买工业走廊是一项价值 900 亿美元的大型基础设施工程，在印度的政治中心和商业中心展开，即德里和孟买。

印度政府正以 1483 公里长的大容量西部铁路货运走廊为支撑，将德里孟买工业走廊 (DMIC) 发展为一个全球制造和投资目的地。

印度将德里孟买工业走廊发展为一个旗舰项目，也为投资者提供了机会。

以下为重点项目：

重点项目	政府的预算支持 (百万美元)
中央邦乌贾因区附近的维克拉姆	9.8
北方邦大诺伊达区的集成工业镇	101.5
中央邦的供水项目	11.6
古杰拉特邦朵勒拉特别投资区的新德里线	4

路建设	
物流数据库	6.12
拉贾斯坦邦尼姆拉纳区的太阳能发电项目	5.81

其他已获批准的项目如下：

- i. 位于吉吉拉特邦达赫的海水淡化项目
- ii. 北方邦大诺伊达区的多模态物流枢纽工程
- iii. 哈雅纳邦雷瓦利县的集成多模态物流枢纽工程

下面 8 个工业城市已经开始了德里-孟买工业走廊第一阶段的发展：

节点名称	邦	面积（平方公里）
达德利-诺伊达-加兹阿巴德投资区	北方邦	210
马萨尼尔-巴瓦尔投资区	哈雅纳邦	402
库什克拉-比瓦迪-尼姆拉纳投资区	拉贾斯坦邦	165
皮萨姆普尔-达尔-姆赫投资区	中央邦	372
艾哈迈德巴德-朵勒拉投资区	古吉拉特邦	920
申德拉毕德金投资区	马哈拉施特拉邦	84

节点名称	邦	面积（平方公里）
蒂基港工业区	马哈拉施特拉邦	253
焦特布尔工业区	拉贾斯坦邦	155

这些项目将为公司伙伴关系，承包商/顾问，运营商，设备供应商，车辆供应商带来巨大机遇，并为整个价值链融资。

德里孟买工业走廊区域的投资潜力

A 古吉拉特邦：古吉拉特邦是总理的家乡，在投资方面是印度最为活跃的邦之一。目前已经满足了人们对建立特定行业园区的需要，与通用园区不同，这些特定的园区专注于特定的行业（如软件，皮革和汽车辅助设备）和市场（如出口）。

对于特定行业的园区，那些必要建立的设施的性质是可以确定的。

B 拉贾斯坦邦：该邦提供了大量的投资机会，包括酒店、游乐园、索道、健康度假村、交通和其他创新旅游项目。该邦政府还热衷于吸引投资，如汽车、消费品和信息技术领域。

拉贾斯坦邦已经吸引了大量的工业投资，如矿产和采矿业以及纺织和化学品领域。这三个部门的投资约占拉贾斯坦邦投资的75%。

- c. 马哈拉施特拉邦：**孟买是该邦的中心城市，也是印度主要的商业和金融中心。马哈拉施特拉邦见证了印度工业的显著增长，例如在石油天然气，石化，医药和汽车行业。该邦的庞大城市人口和不断增长的服务部门为旅游、休闲和娱乐行业的投资提供了机会。生物科技是另一个新兴领域。
- d. 哈里亚纳邦：**哈里亚纳邦有 67 个已获批准的经济特区，其中 64 个位于 DMIC 项目影响区域。据观察在哈里亚纳邦，信息技术和信息技术带动行业在推荐的经济特区中数量上占主导地位。而且，多数项目都位于古尔冈和法里达巴德。还有其他的正在进行的或者拟建的项目，例如知识城、网络城、医学城、生物科学城、国际贸易城、时尚城、娱乐城、休闲城、数码城、皮革城和无水港。高科技城市也和坤德里-马尼萨尔-帕尔瓦尔 (KMP) 高速公路一起列为推荐项目。
- e. 北方邦：**北方邦吸引了对制糖业、棉织品和多样化食品制备的大量投资。北方邦也为私有部门投资的基础设施如高速公路、集成发电厂、国际机场、无水港设施和休闲旅游基础设施建设提供了很多机会。多年来，电子、皮革、纺织和以矿产为基础的产业都显示出了工业投资上的良好发展前景。服务业是该邦至关重要的新兴产业。
- f. 中央邦：**中央邦，其位于印度中心的位置促进了它作为汽车及汽车零部件产业的重要基地的出现。随着许多大型制药公司在中央

邦建立业务，制药产业也在中央邦兴起。而且提出了在 DMIC 地区的影响区域建立工业园区的建议。

电力行业——德里孟买工业走廊的投资潜力

德里孟买工业走廊的发展包括高耗能产业，如经济特区，需要大量持续可靠的电力支持的制造厂和信息技术公园。因此，可以设想德里孟买工业区域的发展会导致 10,000 兆瓦的额外容量。可以设想，这些发电容量增加主要位于吉拉古特邦和马哈拉施特拉邦的西海岸。

同样值得注意的是德里孟买工业走廊区域也为建立基于联合循环的附近的现有的或拟建的国家天然气管局的天然气管道，尤其是在古吉拉特邦，拉贾斯坦邦和北方邦，这也取决于天然气可用与否。

德里孟买工业走廊电力项目的能量供应：

- 1. 褐煤：**拉贾斯坦邦的纳古尔区位于德里孟买工业走廊的影响区域。对褐煤矿的商业开采开始于 2003 年 11 月设想每年的开采量为 120 万吨。这个区域可以进一步开拓，探索其建立以褐煤为基础的坑口电厂的可行性。
- 2. 国内煤炭：**据估计，印度的煤炭储量约为 2533 亿吨。位于中央邦的煤田和位于马哈拉施特拉邦的瓦尔达煤田有足够的煤炭储量，而且可以进一步评估燃料联动。

在印度东部，西孟加拉邦，奥里萨邦和恰尔肯德邦的煤炭资源储量分别为 113.83 亿吨，169.11 亿吨和 97.5 亿吨。

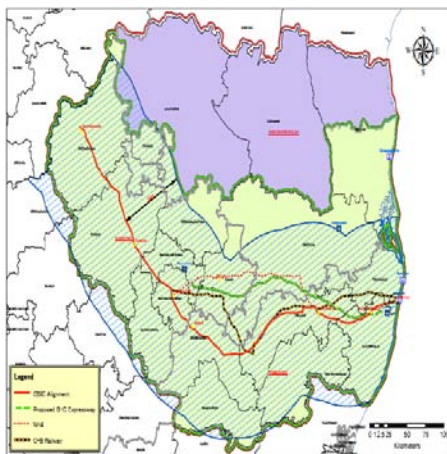
3. **进口煤炭：**鉴于对国内煤炭供应短缺的预估，现有港口加强处理额外的 7787 万吨进口煤炭。项目地点确定在西海岸的古吉拉特邦和马哈拉施特拉邦，在那里集中的码头或港口可用于接收进口煤炭。而且，根据专用货运通道可将煤炭从贾瓦哈拉尔尼赫鲁港口或其他任何港口（可行）运送到哈里亚纳邦和拉贾斯坦邦确定的项目地点。

4. **以天然气为基础的发电项目：**在德里孟买工业走廊区域开发以天然气为基础的发电项目是可能的，尤其是在古吉拉特邦。通过古杰拉特邦天然气有限公司（GSPL），古吉拉特邦政府已制定好横跨该邦的长为 2200 公里的天然气网格系统的计划。哈兹拉-瓦尔道拉-艾哈迈达巴德-卡罗尔地区约为 360 公里长的管道已经开始安装，每天运输 900 万立方米天然气，其中包括 300 万立方米的液化天然气。此外，领先的事业单位和私人公司，例如 Reliance, Adani 为发展以天然气为基础的发电项目提供了机会，以迎合各自的在德里孟买工业走廊区域的投资节点（即投资区域、工业领域）。

2.清奈-班加罗尔工业走廊 (CBIC)

清奈-班加罗尔工业走廊旨在改善工业基础设施，

增加该地区跨多个行业的投资。清奈-班加罗尔-奇特拉杜尔加之间的走廊（约 560 公里）的影响区域会遍布卡纳塔克邦，安德拉邦和泰米尔纳德邦。



对三个节点，即杜姆古尔（卡纳塔克邦），波内里（泰米尔纳德邦）和克里什纳帕特南（安德拉邦）的总体规划已经启动。

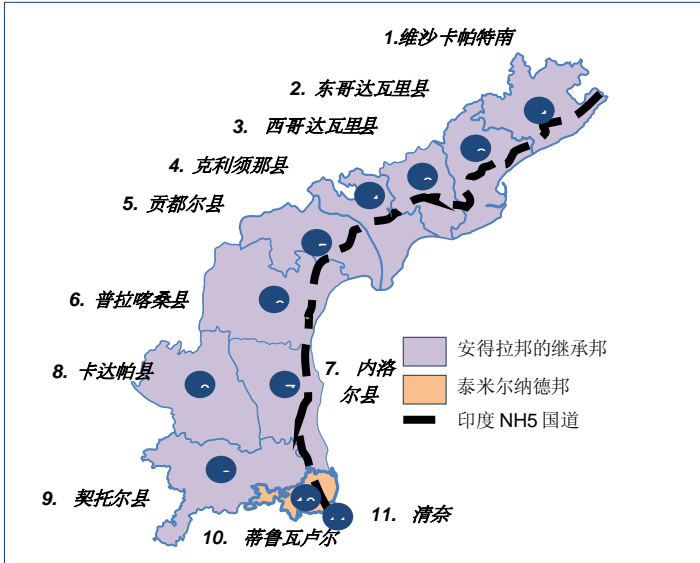
清奈-班加罗尔工业走廊的重点项目如下：

项目编号	重点项目	邦
1.	拉马纳加拉县的拜达迪城镇区	卡纳塔克邦
2.	杜姆古尔地区	卡纳塔克邦
3.	科卡尔的穆尔巴加尔	卡纳塔克邦
4.	波内里的工业区	泰米尔纳德邦
5.	豪瑟工业区	泰米尔纳德邦
6.	希恩杜普尔工业区	安德拉邦

7.	奇图尔国家投资和建造区域	安德拉邦
8.	克里什纳帕特南工业区	安德拉邦

对清奈-班加罗尔工业走廊的前景规划已经完成。

3. 东海岸工业走廊（包括清奈-维沙港工业走廊）



东海岸经济走廊（ECEC）将从加尔各答延伸至泰米尔纳德邦南端的杜蒂戈林。维沙港-清奈工业走廊是东海岸经济走廊的第一段，与黄金高速相连，而且设想这个走廊会在印度的

东望政策中起关键作用。

维沙港-清奈之间的走廊（约 800 公里）的影响区可能会遍布安德拉邦和泰米尔纳德邦。该走廊贡献了全国 GDP 的 5%，其影响面积超过 11 万平方公里，约占印度国土的 3.5%。

鉴于中央政府在 2014 年的安德拉邦重组法案下所作出的承诺，在研究的第一阶段，亚洲开发银行将重点放在维沙港-清奈区域，以便在

法案规定最后时限内得出对维沙港-清奈工业走廊的意见，并相应地采取进一步措施。

工业化也会得到该地区天然资源（天然气、矿产和农业产品）的支持。主要的港口都与走廊相连，并邻近许多东亚经济体。

亚洲开发银行正致力于拟建的东海岸经济走廊的维沙港-清奈阶段的远景计划。

4 阿姆利则-加尔各答工业走廊 (AKIC)

阿姆利则-加尔各答工业走廊就是以德里孟买工业走廊（DMIC）为模式的。德里孟买工业走廊以西部专用货运通道为支撑。与此类似，阿姆利则-德里-加尔各答工业走廊以东部专用货运通道为支撑，而且还有在此道上的高速公路系统。同时它还将利用沿着国家航道-1 开发的内河水运体系，该航道从阿拉哈巴德延伸至加尔各答附近的霍尔迪亚。

拟建的阿姆利则-德里-加尔各答东印度工业走廊的重要城市

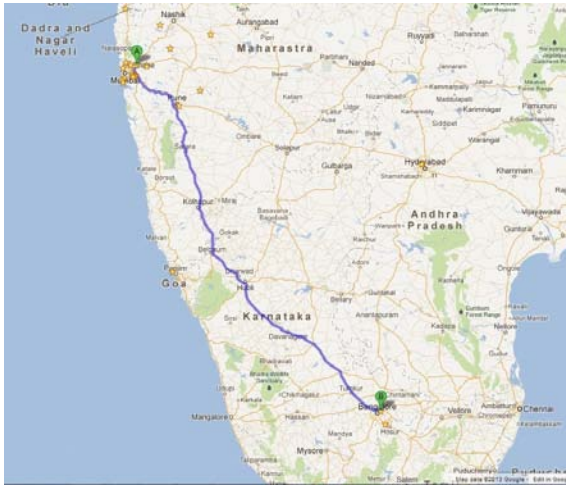


该走廊覆盖七个邦，即旁遮普，哈里亚纳邦，北方邦，乌塔可汗，比哈尔邦，恰尔肯德邦和西孟加拉邦。内阁原则上与 2014 年 1 月 20 日批准了阿姆利则-加尔各答工业走廊项目。

目前，正在加快与阿姆利则-加尔各答工业走廊有关的工作。对阿姆利则-加尔各答工业走廊（AKIC）的可行性研究正在进行中，可能会以破纪录的时间完成。

5 班加罗尔-孟买经济走廊 (BMEC)

班加罗尔-孟买经济走廊地区是沿着班加罗尔-孟买氮气运输提出的，班加罗尔-孟买铁路和大博-班加罗尔天然气管道覆盖卡纳塔克邦和



马哈拉施特拉邦，预计其影响面积为 1.4 万平方公里，覆盖 26 个区和 145 个子地区，人口约为 7900 万。拟建的班加罗尔-孟买经济走廊地区旨在通过可持续发展将该地区转变为一个具有全球竞争力的制造业和投资基地。

地。

2013 年 2 月，在印度和英国峰会期间，英国政府表现出了与印度共同合作开发一个全新的班加罗尔-孟买经济走廊（BEMC）的兴趣。

发展连接班加罗尔和孟买的高速公路也是钻石四边形铁路的一部分。新建港口的发展，建立班加罗尔-孟买经济走廊和西海岸港口之间的包括专用货运通道的港口连通性，以及主要电力项目也作为该走廊的一部分正在接受评估。

钢铁、航空、国防及航天、汽车、医疗设备、先进的机器人、纺织、采矿和食物加工等都被确认为该地区潜在的工业领域。

德里-孟买工业走廊有限公司代表工业政策促进部作为节点代理来做该项目远景计划的准备。

6. 缅甸东北工业走廊

印度总理特别强调了加强连通性和印度东北部的发展，将该区域和印度其他经济走廊以及东南亚相联系，这就会促进该地区经济发展，社会繁荣。

根据上述材料，工业政策促进部（DIPP）正从不同的利益相关者那里获取对缅甸东北工业走廊的评论和意见输入。

II. 产业集群

为了使制造成为可能，印度正在形成**产业集群**以促进制造业发展实践。到现在，根据修改后的工业基础设施升级计划，已经批准了 21 个工业项目。

通过零排放系统（ZLD）和中央污水处理厂（CETP）使用再生水的措施得到推广。在 2 到 3 年内（在项目建成后），这些项目将会为集群里的行业提供通用的工业基础设施；这将是投资者在这些工业集群中建立生产设施的好机遇。

集群详细信息如下：

编号	项目	邦
1.	工业增长中心	查提斯加邦
2.	工程集群	查斯特加班
3.	马尼萨尔工业基础设施升级	哈雅纳邦
4.	巴瓦尔工业基础设施升级	哈雅纳邦
5.	坎德劳里工业区	喜马偕尔邦
6.	潘多佳工业区	喜马偕尔邦
7.	工业增长中心	查谟和克什米尔
8.	卡图瓦工业园区	查谟和克什米尔
9.	德维普工业区	加尔汉克德邦
10.	兰契共工业区	加尔克汉德邦
11.	埃尔纳古勒姆家具中心	喀拉拉邦
12.	科尔哈尔工业区	卡纳塔克邦
13.	班加罗尔航空园区	卡纳塔克邦
14.	斯塔普尔工业区	中央区
15.	乌贾因工业区	中央区
16.	爱扎维尔工业区	米佐拉姆邦

17.	布德加纳加工业区	特里普拉邦
18.	安古尔铝工业园区	奥里萨邦
19.	旁遮普小型工业进出口股份有限公司 (PSIEC)	旁遮普
20.	稻谷加工产业集群	泰伦加纳邦
21.	梅达克	泰伦加纳邦

一份促进中国和印度企业合作以及印度工业园区的发展的中印之间的谅解备忘录 (MoU) 已经签署，这也会为两国企业集群式发展提供平台。新成立的工作小组将负责后续工作。

III. 国内投资和制造区域

国家投资和制造业区域 (NIMZ) 是根据国家制造业政策 (NMP) 制定的。国家投资和制造区被认为是拥有最先进的基础设施的大型综合性工业城镇；在区划的基础上使用土地；使用情节和高效节能技术；必要的社会基础设施；技能发展设施等，这都为制造业提供了有利的环境。这些国家投资和制造区将有一个特别目的公司 (SPV) 管理，这就确保了该区域的总体规划；为在该区域建立工业单位做了提前清除。

1. 德里孟买工业走廊项目节点的八个投资区域也在原则上被批准为国家投资和建造区域。具体情况如下：

- i. 艾哈迈德巴德-朵勒拉投资区，古吉拉特邦
 - ii. 奥兰加巴德附近工业园区，马哈拉施特拉邦
 - iii. 马尼萨尔-巴瓦尔投资区，哈里亚纳邦
 - iv. 库什克拉-比瓦迪-尼姆拉纳投资区，拉贾斯坦邦
 - v. 皮萨姆普尔-达尔-姆赫投资区，中央邦
 - vi. 达德利-诺伊达-加济阿巴德投资区，北方邦
 - vii. 蒂基港口工业区，马哈拉施特拉邦
 - viii. 焦特布尔-八里-马尔瓦尔地区，拉贾斯坦邦
- 2. 德里孟买工业走廊区之外的 9 个国家投资和制造区域也在原则上获得批准：**
- i. 马哈拉施特拉邦的那格浦尔
 - ii. 卡纳塔克邦的杜姆古尔
 - iii. 卡纳塔克邦的比德尔
 - iv. 卡纳塔克邦的果拉尔
 - v. 卡纳塔克邦的古拉巴加
 - vi. 安德拉邦的奇图尔
 - vii. 特伦加纳邦的梅德克
 - viii. 安德拉邦的普拉喀桑县

ix. 奥里萨邦的卡林加纳加

IV. 智能城市

在德里-孟买工业走廊中，古吉拉特邦（Gujarat）托莱拉、马哈拉施特拉邦山德拉-拜德金、北方邦大诺伊达集成工业镇、中央邦乌贾因）附近的集成工业镇、哈里亚纳邦古尔冈环球城等 5 个智能城市工程正以快速的步伐前进。

印度政府已表达了美好的愿景——在 2014 年至 2015 年这一新的预算年度里开发 100 个智能城市，并为此提供 706 亿卢比的专项拨款。

V. 各行业投资者机会

印度有潜力在各类制造业为外国投资者提供无数机会，如下表所示：

行业	概述	投资机会	外商直接投资（FDI）政策
汽车	<ul style="list-style-type: none">在 2016 年前很有可能称为世界第三大汽车市场，占全球汽车销售总额的 5%印度拥有全球第二大二轮车制造商、最大的摩托车制造	<ul style="list-style-type: none">载客汽车二轮车三轮车商用车辆低成本电动汽车	外商直接投资 100% 自动许可

行业	概述	投资机会	外商直接投资 (FDI) 政策
	商以及第五大商用车辆制造商 <ul style="list-style-type: none"> 到 2016 年, 预计规模达 1450 亿美元 		
汽车零部件	<ul style="list-style-type: none"> 在 2012 年—2013 年财政年度价值 397 亿美元 在 2008 年—2013 年期间, 印度汽车零部件出口额的年复合增长率 (CAGR) 为 17%; 2012 年—2013 年已上升至 97 亿美元 	<ul style="list-style-type: none"> 发动机和发动机零件 传动系统和转向系统零件 悬架系统和制动系统零件 电气零件 	外商直接投资 100% 自动许可
电气设备	<ul style="list-style-type: none"> 到 2022 年预计输出额约为 1000 亿美元 	<ul style="list-style-type: none"> 发电机械: 锅炉、涡轮机、发电机 	符合所有适用的法律法规时, 外商直接投资 100%自

行业	概述	投资机会	外商直接投资 (FDI) 政策
	<ul style="list-style-type: none"> 在 2007 年—2012 年财政年度，市场以 10.5% 的复合年增长率扩大。 	<ul style="list-style-type: none"> 传动机械 	<ul style="list-style-type: none"> 自动许可

行业	概述	投资机会	外商直接投资 (FDI) 政策
电子系统设计 and 制造 (ESDM)	<p>在 2012 年价值 683.1 亿美元；预计到 2015 年将达 942 亿美元；2011 年至 2015 年期间复合年增长率为 9.88%。</p>	<ul style="list-style-type: none"> 消费性电子产品 战略性电子产品 医用电子设备 航空电子设备 无厂制造 汽车用电子设备 电子制造服 	<p>除国防电子产品外，电子系统设计 and 制造外商直接投资 100% 自动许可</p>

		<ul style="list-style-type: none"> • 电子机械式压接设备 (EMC) 	
制药	<ul style="list-style-type: none"> • 制药行业价值占全球的 2.4 %，制药量占全球的 10% • 在 2012 年-2020 年预计增长 12.1% • 到 2020 年,预计从现在的 650 亿美元增长到 2500 亿美元 	<ul style="list-style-type: none"> • 活性药物成分 (API) • 合同研究和制造服务 (CRAMS) • 配方 	<ul style="list-style-type: none"> • 新建项目外商直接投资 100% 自动许可 • 改建项目投资 100% 经政府许可
建设	<ul style="list-style-type: none"> • 经济活动第二大业主及贡献者，仅次于农业 • 外商直接投资流入第二大行业，仅次于服务业 • 在 2013 年财政年度价值 785 亿美 	<ul style="list-style-type: none"> • 住宅、零售、商业和服务行业 • 可持续城市技术和解决方案、低成本和经济适用房、绿色建筑 	<p>符合条件时，外商直接投资 100% 政府许可</p>

	<p>元；预计在 2017 年财政年度将上升至 1400 亿美元</p>	<p>解决方案、环境友好型建筑材料</p> <ul style="list-style-type: none"> • 建筑领域工人培训和技能发展 • 智能城市 • 城市供水；城市排水和污水处理 	
--	--------------------------------------	---	--

行业	概述	投资机会	外商直接投资 (FDI) 政策
食品加工	<ul style="list-style-type: none"> • 2012 年—2013 年行业规模为 8450 亿卢比，在过去五年内增长了 8.4% • 2012 年—2013 年年度，从该行业在国内生产总值 (GDP) 中制造业 	<ul style="list-style-type: none"> • 水果蔬菜 • 发酵产品 • 饮料 • 奶制品 • 食品添加剂、保健营养品 • 糖果和面包 	<p>除了为中小型企业 (MSME) 预留的项目外，大部分食物产品的外商直接投资 100% 自动许可</p>

	所占有的份额来看，价值增长了9.8%	<ul style="list-style-type: none"> • 肉类和家禽 • 鱼类和海产品加工 • 粮食加工 • 食品包装 • 食品包装设备 • 快消食品 	
皮革	<ul style="list-style-type: none"> • 行业规模约为 110 亿美元（出口额 60 亿美元，国内市场 50 亿美元） • 出口额预计在接下来的五年里增长 24%，国内市场预计在接下来的五年里翻倍 	<ul style="list-style-type: none"> • 皮革制品鞣制和精加工 • 皮革服装制造 • 皮革鞋类和鞋靴零件制造 • 马具和鞍具等皮革制品制造 	在符合所有适用法律法规的条件下，外商直接投资 100% 自动许可

行业	概述	投资机会	外商直接投资 (FDI) 政策
化学和石化产品	<ul style="list-style-type: none"> • 行业规模 (2012 年—2013 年) 约为 1440 亿美元 • 印度染料和染料中间体生产约占全世界的 16% • 随着服装、汽车等行业的健康成长，聚合物需求量预计将增长 8—10% 	<ul style="list-style-type: none"> • 石化产品 • 专用化学品 • 农用化学品 • 染色剂 • 技术培训 	<p>在符合所有适用法律法规的条件下，外商直接投资 100% 自动许可</p>
油气	<ul style="list-style-type: none"> • 全球第四大原油和石油产品消费国 (2013 年) • 石油进口额占国内石油消费总额的 80% (2014 年 5 月) • 截至 2013 年年底，印度炼油能力为 21506.6 吨/年，成 	<ul style="list-style-type: none"> • 地下煤炭气化 • 勘探与生产服务及设备 • 城市煤气分配 • 精炼厂 • 与上游行业 	<p>外商直接投资受现有行业政策和规章制度的约束，在价值链上各不相同</p>

	为亚洲原油精炼能力第二强国	的技术合作	
纺织	<ul style="list-style-type: none"> • 纺织制造能力全球第二 • 本行业占工业生产的 14%、国内生产总值的 4%以及全国出口收入的 13% • 预计国内纺织和服装业将从 2014 年的 670 亿美元增长至 2017 年的 1000 亿美元 	<ul style="list-style-type: none"> • 合成品整个价值链 • 增值纺织品和特制纺织品 • 工业用纺织品 • 服装 • 零售品牌 	纺织行业外商直接投资 100% 自动许可
行业	概述	投资机会	外商直接投资 (FDI) 政策
纺织	<ul style="list-style-type: none"> • 出口额预计从 2014 年的 400 亿美元增长至 2017 年的 650 亿美元 		

联系方式

1. 可通过以下链接直接联系德里-孟买工业走廊（DMIC）：

<http://delhimumbaiindustrialcorridor.com/contactus.html>

2. 对于德里-孟买工业走廊或其他工业走廊：

德里-孟买工业走廊发展有限公司

电话：011-2611 8884-8

传真：011-2611 8889

电子邮箱：contactus@dmicdc.com

诸邦特定投资

3. 对于在古吉拉特邦的投资：

古吉拉特邦工业发展公司

办公室电话：23250636 / 23250637

电子邮箱：gidc@gujarat.gov.in、gidc@gidcgujarat.org

4. 对于在北方邦的投资：

北方邦工业发展有限公司

电话：0512- 2582851、2582852、2582853

传真：0512- 2580797

5. 对于在哈里亚纳邦的投资：

哈里亚纳邦工业和基础设施发展有限公司

电话: +91-172-2590481、+91-172-2590482、+91-172-2590483

传真: +91-172-2590474

电子邮箱: info@hsiidc.org.in

6. 对于在**拉贾斯坦邦**的投资:

拉贾斯坦邦工业发展有限公司

电话: 91-141-5113201, 2227751-55

传真: 91-141-5104804

电子邮箱: riico@riico.co.in

7. 对于在**中央邦**的投资:

中央邦工业发展有限公司

电话: 91-0755-4270370

传真: 91-0755-4270280

电子邮箱: admin@mpsidc.org

mpsidc@sancharnet.in

8. 对于在**马哈拉施特拉邦**的投资:

马哈拉施特拉邦工业发展公司

电话: 91-022-26870052 / 54 / 73

传真: 91-022- 26871587

9. 对于在**卡纳塔克邦**的投资:

卡纳塔克邦工业和基础设施发展公司

电话: +91 080 2225 8131/ 133

传真: +91 80 2225 5740

电子邮箱: info@ksiidc.com、 ksiidcit@gmail.com

10. 对于在**泰米尔纳德邦**的投资:

泰米尔纳德邦工业发展有限公司

电话: 91-44-2855 4421

电子邮箱: cmd.tidco@nic.in

11. 对于在**安得拉邦**的投资:

安得拉邦工业和基础设施有限公司

电话: +91-40-23237622、23237623

传真: +91-40-2323 3251、23231459

电子邮箱: hyd@apiic.in

12. 对于在**特仑甘纳邦**的投资:

特仑甘纳邦工业基础设施有限公司

电话: +91-40-23237625、23237626

传真: +91-40-23240205、23241385

电子邮箱: hyd@apiic.in

13. 对于在**孟加拉邦**的投资:

孟加拉邦工业发展有限公司

电话: +91 33 2255 3700 - 705

传真: +91 33 2255 3737

电子邮箱: wbidc@wbidc.com

14. 对于在**旁遮普邦**的投资:

旁遮普邦工业发展有限公司

电话: 91-172-2702881-84

传真: 91-172-704145

电子邮箱: psidc@rediffmail.com、psidcltd@yahoo.co.in

15. 对于在**北阿坎德邦**的投资:

北阿坎德邦基础设施发展有限公司

电话: 0135-2522941

传真: 0135-2522941

电子邮箱: usidcl@gmail.com

16. 对于在**比哈尔邦**的投资:

比哈尔邦工业发展有限公司

电话: + (91)-612-2252615、6453203、2532165、6453204、
3215304、3215305

17. 对于在**贾坎德邦**的投资:

贾坎德邦矿产开发公司

电话： +91-651- 2491841、 2491842、 2491807、 2491932、
2491025、 2490767

传真： +91-651-2491916

电子邮箱： contact@jsmdc.in

18. 对于在查蒂斯加尔邦的投资：

查蒂斯加尔邦工业发展有限公司

电话： 91-771-2583793、 6002071-73

传真： 2583794

电子邮箱： csidc.cg@nic.in、 csidc_raipur@yahoo.com

19. 对于在喜马偕尔邦的投资：

喜马偕尔邦工业发展有限公司

电话： 2625339, 2620307

电子邮箱： hpsidc@rediffmail.com

20. 对于在查谟和喀什米尔邦的投资：

查谟和喀什米尔邦工业发展公司

电话： 91-194-2430036、 2434402

传真： + 91-194-2430036

21. 对于在**喀拉拉邦**的投资：

喀拉拉邦工业发展有限公司

电话：0471-2318922

传真：0471-2315893

电子邮箱：ksidc@vsnl.com

22. 对于在**奥里萨邦**的投资：

奥里萨邦工业发展有限公司

电子邮箱：idc@idcorissa.com

23. 中国联系点

印度驻北京大使馆

姓名	联系方式	电子邮箱
康楠女士 (Namgya C. Khampa) (贸易、商务和经济顾问)	(86 10) 8531 2520 传真：(86 10) 8531 2532	ccom@indianembassy.org.cn
辛师兰女士 (Chitrangana Singh) (贸易和商务第二秘书)	(86 10) 8531 2524	sscom@indianembassy.org.cn

印度驻广州总领事馆

姓名	联系方式	电子邮箱
高志远先生 (K. Nagaraj Naidu) (总领事)	(86 20) 85501507	cg.guangzhou@mea.gov.in
贝圣迪先生 (Sandeep Bayyapu) (商务和政治领 事)	(86 20) 85501512	com.guangzhou@mea.gov.in

印度驻香港总领事馆

姓名	联系方式	电子邮箱
普拉尚特·阿戈沃 先生 (Prashant Agrawal) (总领事)	传真: (+852) 28654617	cg.hongkong@mea.gov.in
维伦德拉·沙马先 生 (Virender Sharma) (商务和护照领 事)	传真: (+852) 25290421	commerce@cgihk.gov.in

印度驻上海总领事馆

姓名	联系方式	电子邮箱
史耐恩先生 (Naveen Srivastava) (总领事)	传真: (86 21) 62758881	cg.shanghai@mea.gov.in
雷亮先生 (S.K.)	传真: (86 21)	ccom@indianconsulate.org.cn

Ray) (商务、行政和 编制领事)	62758881	
--------------------------	----------	--

印度工业联合会 (CII)

姓名	联系方式	电子邮箱
马德武先生 (Madhav Sharma) (上海代表处首席 代表)	电话: 0086-21-62360969 传真: 0086-21-32283510	ciichinarep@cii.in

印度工商联合会 (FICCI)

姓名	联系方式	电子邮箱
阿都尔先生 (Atul Dalakoti) (印度工商联合会 驻中国办事处执行 董事)	电话: 0086-10-842897232	dalakoti@gmail.com

